

Przepisy techniczne Serpent Cup 2017/2018

E-10 Buggy 2WD

1. Podwozie

Dopuszczalne są modele off-road typu Buggy w skali 1:10 z napędem na tylną oś. Modele muszą mieścić się we właściwych dla tej kategorii gabarytach ustanowionych przez EFRA:

Maksymalna długość całkowita:	460mm
Maksymalna szerokość całkowita:	250mm (w dowolnym punkcie pracy zawieszenia)
Maksymalna wysokość całkowita:	200mm (w dowolnym punkcie pracy zawieszenia)
Minimalna masa całkowita (2WD):	1474g
Maksymalna średnica koła:	90mm

Dozwolone jest używanie maksymalnie dwóch spoilerów przedniego oraz tylnego:

Maksymalny rozmiar przedniego spoilerera:	127mm x 63.5mm
Maksymalny rozmiar tylnego spoilerera:	177.8mm x 76.2mm
Maksymalny rozmiar powierzchni bocznej spoilerera:	wysokość 50mm, długość 100mm

2. Nadwozie

Wszystkie modele muszą posiadać nadwozie lub być przykryte ramą-klatką. Przednia wieża modelu musi być zabezpieczona w sposób gwarantujący bezpieczeństwo wykładziny*. Narożniki pionowych ścian stabilizujących spoilerów powinny być zaokrąglone**.

3. Silnik

Wszystkie modele mogą być napędzane dowolnym silnikiem szczotkowym (nie większy niż klasa 540) lub bezszczotkowym (nie większy niż klasa 540 lub 3650) o dowolnej ilości uzwojeń.

4. Regulator

Dopuszcza się regulatory elektroniczne i mechaniczne.

5. Ogumienie

Dopuszczone są dowolne opony gumowe.

6. Akumulatory

Dopuszczone są ogniwa typu NI-CD, NI-MH, LI-FE, LI-PO

Dla pakietów typu NI-CD oraz NI-MH:

- nominalne napięcie ogniwa 1,2 V
- nominalne napięcie pakietu 7,2 V

Dla pakietów typu LI-FE:

- nominalne napięcie ogniwa 3,3V
- nominalne napięcie pakietu 6,6 V.

Dla pakietów typu LI-PO:

- nominalne napięcie ogniwa 3,7V (lub 3,8V LiHV)
- maksymalne napięcie pakietu po naładowaniu 8,44 V (2s1p oraz 2s2p).

Dodatkowe wymagania dotyczące akumulatorów litowych:

- pakiet w sztywnej obudowie z ABS lub podobnego materiału (HARD CASE). Ze względów bezpieczeństwa ładowanie akumulatorów podczas zawodów **musi** odbywać się w ognioodpornym worku/pojemniku.

E-10 Buggy 2WD Junior

1. Podwozie

Dopuszczalne są modele off-road typu Buggy w skali 1:10 z napędem na tylną oś. Modele muszą mieścić się we właściwych dla tej kategorii gabarytach ustanowionych przez EFRA:

Maksymalna długość całkowita:	460mm
Maksymalna szerokość całkowita:	250mm (w dowolnym punkcie pracy zawieszenia)
Maksymalna wysokość całkowita:	200mm (w dowolnym punkcie pracy zawieszenia)
Minimalna masa całkowita (2WD):	1474g
Maksymalna średnica koła:	90mm

Dozwolone jest używanie maksymalnie dwóch spoilerów przedniego oraz tylnego:

Maksymalny rozmiar przedniego spoilera:	127mm x 63.5mm
Maksymalny rozmiar tylnego spoilera:	177.8mm x 76.2mm
Maksymalny rozmiar powierzchni bocznej spoilera:	wysokość 50mm, długość 100mm

2. Nadwozie

Wszystkie modele muszą posiadać nadwozie lub być przykryte ramą-klatką. Przednia wieża modelu musi być zabezpieczona w sposób gwarantujący bezpieczeństwo wykładziny. Narożniki pionowych ścian stabilizujących spoilerów powinny być zaokrąglone.

3. Silnik

Wszystkie modele mogą być napędzane silnikiem szczotkowym (nie większy niż klasa 540) lub bezszczotkowym (nie większy niż klasa 540 lub 3650). Dopuszczalne warianty uzwojeń:

Silnik bezszczotkowy $\geq 17.5T$

Silnik szczotkowy $\geq 20T$

4. Regulator

Dopuszcza się regulatory elektroniczne i mechaniczne.

5. Ogumienie

Dopuszczone są dowolne opony gumowe.

6. Akumulatory

Dopuszczone są ogniwa typu NI-CD, NI-MH, LI-FE, LI-PO

Dla pakietów typu NI-CD oraz NI-MH:

- nominalne napięcie ogniwa 1,2 V

- nominalne napięcie pakietu 7,2 V

Dla pakietów typu LI-FE:

- nominalne napięcie ogniwa 3,3V

- nominalne napięcie pakietu 6,6 V.

Dla pakietów typu LI-PO:

- nominalne napięcie ogniwa 3,7V (lub 3,8V LiHV)

- maksymalne napięcie pakietu po naładowaniu 8,44 V (2s1p oraz 2s2p).

Dodatkowe wymagania dotyczące akumulatorów litowych:

- pakiet w sztywnej obudowie z ABS lub podobnego materiału (HARD CASE). Ze względów bezpieczeństwa ładowanie akumulatorów podczas zawodów **musi** odbywać się w ognioodpornym worku/pojemniku.

ET-10 Buggy 4WD

1. Podwozie

Dopuszczalne są modele off-road typu Buggy w skali 1:10 z napędem na z napędem na obie osie.

Maksymalna długość całkowita:	460mm
Maksymalna szerokość całkowita:	250mm (w dowolnym punkcie pracy zawieszenia)
Maksymalna wysokość całkowita:	200mm (w dowolnym punkcie pracy zawieszenia)
Minimalna masa całkowita (4WD):	1588g
Maksymalna średnica koła:	90mm

Dozwolone jest używanie maksymalnie dwóch spoilerów przedniego oraz tylnego:

Maksymalny rozmiar przedniego spoilerera:	127mm x 63.5mm
Maksymalny rozmiar tylnego spoilerera:	177.8mm x 76.2mm
Maksymalny rozmiar powierzchni bocznej spoilerera:	wysokość 50mm, długość 100mm

2. Nadwozie

Wszystkie modele muszą posiadać nadwozie lub być przykryte ramą-klatką. Przednia wieża modelu musi być zabezpieczona w sposób gwarantujący bezpieczeństwo wykładziny*. Narożniki pionowych ścian stabilizujących spoilerów powinny być zaokrąglone**.

3. Silnik

Wszystkie modele mogą być napędzane dowolnym silnikiem szczotkowym (nie większy niż klasa 540) lub bezszczotkowym (nie większy niż klasa 540 lub 3650) o dowolnej ilości uzwojeń.

4. Regulator

Dopuszcza się regulatory elektroniczne i mechaniczne.

5. Ogumienie

Dopuszczane są dowolne opony gumowe.

6. Akumulatory

Dopuszczone są ogniwa typu NI-CD, NI-MH, LI-FE, LI-PO

Dopuszczone są ogniwa typu NI-CD, NI-MH, LI-FE, LI-PO

Dla pakietów typu NI-CD oraz NI-MH:

- nominalne napięcie ogniwa 1,2 V

- nominalne napięcie pakietu 7,2 V

Dla pakietów typu LI-FE:

- nominalne napięcie ogniwa 3,3V

- nominalne napięcie pakietu 6,6 V.

Dla pakietów typu LI-PO:

- nominalne napięcie ogniwa 3,7V (lub 3,8V LiHV)

- maksymalne napięcie pakietu po naładowaniu 8,44 V (2s1p oraz 2s2p).

Dodatkowe wymagania dotyczące akumulatorów litowych:

- pakiet w sztywnej obudowie z ABS lub podobnego materiału (HARD CASE). Ze względów bezpieczeństwa ładowanie akumulatorów podczas zawodów **musi** odbywać się w ognioodpornym worku/pojemniku.

Open

1. Podwozie

Dopuszczalne są modele off-road typu Buggy, Truggy, Monster Truck, Short Course w skali 1:10 i mniejsze z napędem na z napędem na obie osie, lub tylną oś.

2. Nadwozie

Wszystkie modele muszą posiadać nadwozie lub być przykryte ramą-klatką. Ostre elementy wystające poza obrys nadwozia jak wieże/spoilery- mogące uszkodzić wykładzinę- muszą zostać zabezpieczone w sposób akceptowany przez organizatora zawodów.

3. Silnik

Wszystkie modele mogą być napędzane dowolnym silnikiem szczotkowym (nie większy niż klasa 540) lub bezszczotkowym (nie większy niż klasa 540 lub 3650) o dowolnej ilości uzwojeń.

4. Regulator

Dopuszcza się regulatory elektroniczne i mechaniczne.

5. Ogumienie

Dopuszczone są opony gumowe.

6. Akumulatory

Dopuszczone są ogniwa typu NI-CD, NI-MH, LI-FE, LI-PO

Dla pakietów typu NI-CD oraz NI-MH:

- nominalne napięcie ogniwa 1,2 V
- nominalne napięcie pakietu 7,2 V

Dla pakietów typu LI-FE:

- nominalne napięcie ogniwa 3,3V
- nominalne napięcie pakietu 6,6 V.

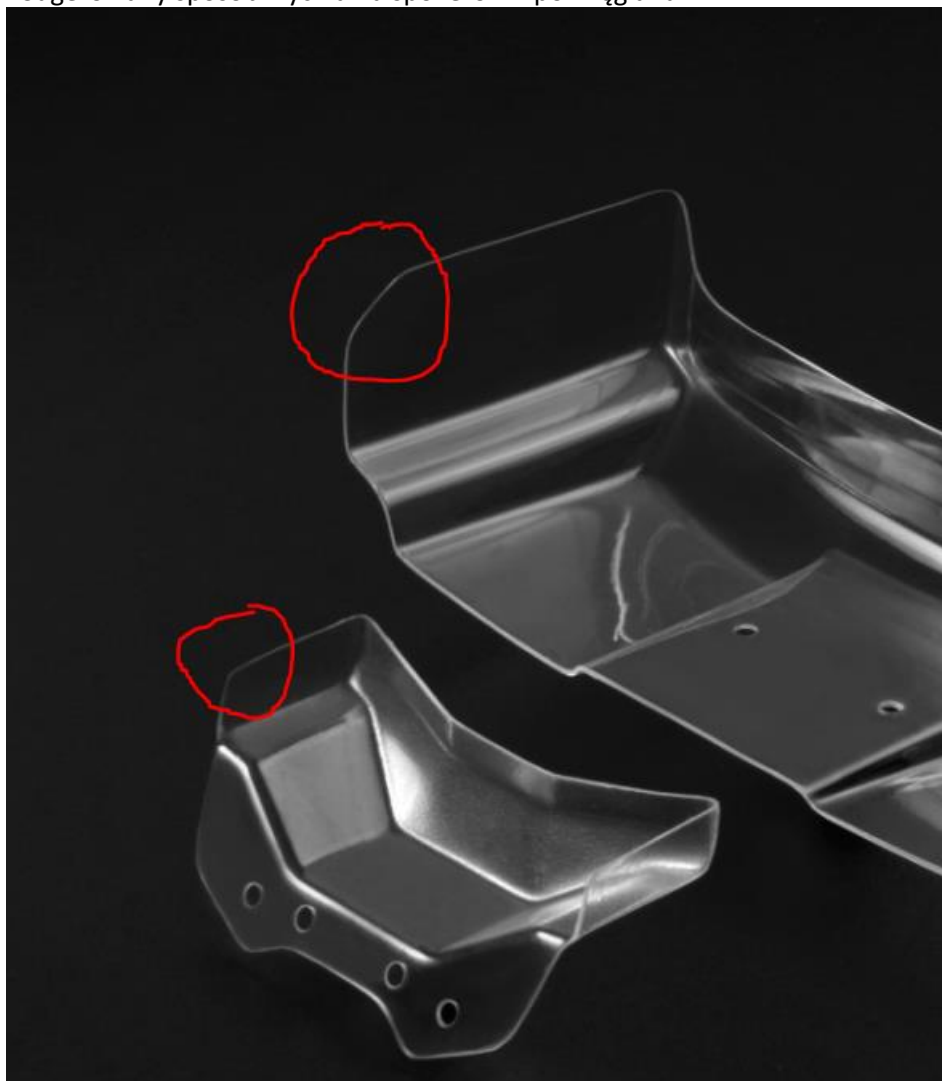
Dla pakietów typu LI-PO:

- nominalne napięcie ogniwa 3,7V (lub 3,8V LiHV)
- maksymalne napięcie pakietu po naładowaniu 8,44 V (2s1p oraz 2s2p).

Dodatkowe wymagania dotyczące akumulatorów litowych:

- pakiet w sztywnej obudowie z ABS lub podobnego materiału (HARD CASE). Ze względów bezpieczeństwa ładowanie akumulatorów podczas zawodów **musi** odbywać się w ognioodpornym worku/pojemniku.

*Sugerowany sposób wycinania spoilerów z poliwęglanu:



** Sugerowany przez organizatora sposób zabezpieczania wież modelu:



 **RC CLUB**
POZNAŃ

 **Serpent**

